

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej organizuje

OGÓLNOPOLSKI KONKURS NA NAJLEPSZE WDROŻENIA INNOWACYJNYCH ROZWIĄZAŃ W DZIEDZINIE TRANSPORTU

REGULAMIN KONKURSU

Najlepsze wdrożenia innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin określa zasady, zakres i warunki uczestnictwa w Konkursie na najlepsze wdrożenia innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu, zwanym dalej Konkursem.
2. Organizatorem Konkursu jest **Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej** z siedzibą na ul. Koszykowej 75, 00- 662 Warszawa, zwanym dalej „Organizatorem”.
3. Regulamin wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia na stronie internetowej konferencji „Transport XXI wieku” - <https://www.transport21.pw.edu.pl>
4. Konkurs ma charakter ogólnopolski, jednoetapowy i jest skierowany do wszystkich zainteresowanych osób lub podmiotów spełniających wymagania określone w niniejszym Regulaminie, zwanych dalej Uczestnikami.
5. Biorąc udział w Konkursie Uczestnik potwierdza, że zapoznał się z treścią niniejszego Regulaminu i akceptuje jego postanowienia.

II. Cel Konkursu

Celem Konkursu jest:

- 1) inspirowanie i upowszechnianie prac oraz rozwiązań organizacyjnych i technicznych prowadzących do zwiększenia wiedzy o nowych usługach oraz innowacyjnych rozwiązaniach w obszarze transportu,

- 2) promowanie wdrożeń usług i rozwiązań w transporcie ukierunkowanych na praktyczne implementacje, jak również na szkolenia i innowacyjność rozwiązań,
- 3) integracja środowiska prowadzącego badania naukowe i kształcenie w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport,
- 4) wybranie najlepszego i oryginalnego wdrożenia innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu tj. pracy konkursowej.

III. Uczestnicy Konkursu

1. Konkurs ma charakter otwarty i mogą w nim brać udział wszystkie zainteresowane osoby lub podmioty pod warunkiem spełnienia wymagań przewidzianych w niniejszym Regulaminie, co każdy Uczestnik potwierdza w wypełnionym i podpisanym formularzu zgłoszeniowym, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.
2. Konkurs kierowany jest do Uczestników tj. osób lub podmiotów zajmujących się zawodowo problematyką transportu szynowego, drogowego, lotniczego, morskiego lub wewnętrznego, w aspekcie technicznym i organizacyjnym oraz integracją środowiska prowadzącego badania naukowe i kształcenia w dyscyplinie Inżynieria lądowa, geodezja i transport.
3. Prace konkursowe muszą być pracami autorskimi, nieobciążone wadami prawnymi lub roszczeniami osób trzecich. W przypadku, gdy zgłoszona praca konkursowa naruszałaby prawa innych osób, Uczestnik pracy ponosi pełną odpowiedzialność prawną wynikającą z tytułu naruszenia.
4. Zgłoszenie pracy konkursowej może zostać dokonane indywidualnie jak i zespołowo w jednym formularzu zgłoszeniowym pod warunkiem, że każdy Uczestnik Konkursu złoży podpis na formularzu zgłoszeniowym. Niedopuszczalne jest dokonywanie zgłoszeń pracy konkursowej w imieniu osób trzecich.
5. Uczestnik jest zobowiązany do określenia w formularzu zgłoszeniowym kategorii w której zgłasza pracę konkursową wybierając spośród trzech możliwych opisanych w punkcie IV ust. 2.
6. W konkursie nie mogą uczestniczyć pracownicy Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej oraz członkowie ich rodzin. Przez członków rodziny rozumie się: wstępnych, zstępnych, rodzeństwo, małżonków, rodziców małżonków i osoby pozostające w stosunku przysposobienia.

IV. Przedmiot Konkursu

1. Zgłoszone do konkursu osiągnięcie może mieć charakter projektu, wdrożenia, pracy naukowo-badawczej, programu szkoleniowego, wynalazku lub produktu wytworzonego lub uzyskanego w latach 2023-2025.
2. Nagrody przyznawane są w trzech kategoriach:
 - 1) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez naukowca/zespół naukowców,

- 2) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez jednostkę publiczną,
 - 3) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez przedsiębiorstwo.
3. Przez użyte w ust. 2 określenia należy rozumieć:
- 1) naukowiec/zespół naukowców – osoba fizyczna albo osoby fizyczne spełniające wymagania przewidziane w niniejszym Regulaminie dla Uczestników,
 - 2) jednostka publiczna – jednostka organizacyjna spełniająca wymagania przewidziane w niniejszym Regulaminie dla Uczestników, realizująca zadania publiczne mające na celu zaspokajanie zbiorowych potrzeb mieszkańców (np. urzędy),
 - 3) przedsiębiorstwo – jednostka organizacyjna spełniająca wymagania przewidziane w niniejszym Regulaminie dla Uczestników, prowadząca działalność gospodarczą.
4. Na konkurs można nadesłać dowolną liczbę prac konkursowych.

V. Wymagane dokumenty

1. Warunkiem uczestnictwa w Konkursie jest wypełnienie i dostarczenie formularza zgłoszeniowego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu wraz z opisem zgłaszanej pracy konkursowej.
2. Formularz powinien zostać wypełniony w sposób czytelny. W przypadku ręcznego wypełniania formularza wskazane jest zastosowanie pisowni wielkimi literami.
3. Dokumenty konkursowe obejmują:
 - 1) poprawnie wypełniony formularz zgłoszeniowy do Konkursu,
 - 2) możliwe dodatkowe materiały konkursowe.

VI. Miejsce i termin składania oraz prezentacji prac konkursowych

1. Zgłoszenia prac konkursowych należy przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: transport21@pw.edu.pl w terminie do dnia 10.08.2025 r. Zgłoszenia przesłane po upływie tego terminu nie będą rozpatrywane.
2. W temacie wiadomości e-mail lub w skompresowanym folderze z dokumentacją wniosku powinien znajdować się napis: „Konkurs – Najlepsze wdrożenia innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu”.
3. Laureaci konkursu zobowiązani są do przedstawienia pracy konkursowej w formie prezentacji podczas obrad konferencji TRANSPORT XXI WIEKU 2025 w dniach 2-5 września 2025 r. w miejscu określonym przez Organizatora.

VII. Ocena prac konkursowych (Komisja Konkursowa)

1. W celu oceny prac konkursowych Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej powołuje Komisję Konkursową w składzie:
 - 1) prof. dr hab. inż. Konrad Lewczuk – Przewodniczący Komisji Konkursowej,

- 2) dr hab. inż. Emilian Szczepański, prof. uczelni – Prodziekan ds. współpracy z zagranicą i otoczeniem gospodarczym Wydziału Transportu PW,
 - 3) prof. dr hab. inż. Adam Rosiński – kierownik projektu „TRANSPORT XXI WIEKU 2025”,
 - 4) dr hab. inż. Piotr Gołębiowski, prof. uczelni – Przewodniczący Rady Konsultacyjnej Nauka – Gospodarka Wydziału Transportu PW,
 - 5) prof. dr hab. inż. Mirosław Siegiejczyk – Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji TRANSPORT XXI WIEKU 2025.
 - 6) dr hab. inż. Jarosław Korzeb, prof. uczelni – kierownik Zakładu Budowy i Eksploatacji Środków Transportu Wydziału Transportu PW,
 - 7) prof. dr hab. inż. Mariusz Izdebski – kierownik Zakładu Inżynierii Systemów Transportowych i Logistyki Wydziału Transportu PW,
 - 8) prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza – kierownik Zakładu Sterowania Ruchem i Infrastruktury Transportu Wydziału Transportu PW,
 - 9) prof. dr hab. inż. Iwona Grabarek – kierownik Zakładu Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie Wydziału Transportu PW.
2. Komisja Konkursowa czuwa nad prawidłowym przebiegiem Konkursu oraz dokonuje oceny prac konkursowych.
 3. Przebieg prac Komisji Konkursowej jest niejawnym.
 4. Komisja Konkursowa wskazuje zwycięzców w poszczególnych kategoriach, o których mowa w punkcie IV ust. 2, przyznając im jedną nagrodę i dwa wyróżnienia, o których mowa w punkcie VIII.
 5. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos Przewodniczącego Komisji Konkursowej.
 6. Dla ważności rozstrzygnięcia prac Komisji Konkursowej niezbędna jest obecność przynajmniej 50% jej członków.

VIII. Wyróżnienia

W wyniku rozstrzygnięcia Konkursu Komisja Konkursowa przyznaje jedną nagrodę (statuetka – Najlepsze wdrożenie **innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu**) oraz dwa wyróżnienia (dyplomy - Najlepsze wdrożenie innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu) w kategoriach:

- 1) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez naukowca/zespół naukowców.
- 2) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez jednostkę publiczną.
- 3) najlepsze wdrożone innowacyjne rozwiązanie w dziedzinie transportu zrealizowane przez przedsiębiorstwo.

IX. Rozstrzygnięcie konkursu

1. Data ogłoszenia wyników Konkursu – 3.09.2025 r. podczas uroczystej kolacji konferencji TRANSPORT XXI WIEKU 2025.
2. Po ogłoszeniu wyników Konkursu wyniki zostaną podane do wiadomości publicznej w serwisach internetowych: www.wt.pw.edu.pl i www.transport21.pw.edu.pl
3. Decyzja Komisji Konkursowej o przyznaniu nagród i wyróżnień jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
4. W uzasadnionych przypadkach Komisja Konkursowa może odstąpić od przyznania nagród lub wyróżnień w poszczególnych kategoriach.
5. Komisja Konkursowa zastrzega sobie prawo do nie rozstrzygnięcia Konkursu.

X. Informacje o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE L 119/1 z dnia 4 maja 2016 r.), zwanym dalej „RODO”, Politechnika Warszawska informuje, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Politechnika Warszawska z siedzibą przy Pl. Politechniki 1, 00-661 Warszawa.
2. Administrator wyznaczył w swoim zakresie Inspektora Ochrony Danych (IOD) nadzorującego prawidłowość przetwarzania danych osobowych. Można skontaktować się z nim, za pośrednictwem adresu mailowego: iod@pw.edu.pl
3. Administrator będzie przetwarzać dane osobowe w zakresie: imię i nazwisko, tytuł / stopień naukowy, telefon służbowy, email służbowy, nazwa uczelni/firmy, adres podmiotu i nr KRS.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora w celu związanym z organizacją i obsługą Konkursu na Najlepsze Wdrożenia Innowacyjnych Rozwiązań w Dziedzinie Transportu w ramach upowszechniania wiedzy na konferencji TRANSPORT XXI WIEKU 2025 – podstawą do przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
5. Politechnika Warszawska nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy.
6. Ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, prawo żądania usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych. Ze względu na fakt, że przesłanką przetwarzania danych osobowych nie jest zgoda nie przysługuje Pani/Panu prawo do przenoszenia danych osobowych.
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane innym podmiotom (administratorom), za wyjątkiem podmiotów upoważnionych na podstawie przepisów prawa.

8. Dostęp do Pani/Pana danych osobowych mogą mieć podmioty (podmioty przetwarzające), którym Politechnika Warszawska zleca wykonanie czynności mogących wiązać się z przetwarzaniem danych osobowych.
9. Politechnika Warszawska nie wykorzystuje w stosunku do Pani/Pana zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym nie wykonuje profilowania Pani/Pana.
10. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie uniemożliwia Pani/Panu udział w Konkursie na Najlepsze Wdrożenia Innowacyjnych Rozwiązań w Dziedzinie Transportu.
11. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez okres 12 miesięcy oraz przez okres niezbędny do zabezpieczenia ewentualnych roszczeń.
12. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO.

XI. Postanowienia końcowe

1. Udział w konkursie jest bezpłatny.
2. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem dokumentów konkursowych (opracowanie zgłoszenia, drukowanie, skanowanie, bindowanie, przesyłka, itp.) ponosi uczestnik Konkursu, któremu nie przysługuje zwrot kosztów poniesionych z tytułu udziału w Konkursie.
3. Organizator Konkursu nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia usługi poczty elektronicznej, z których korzystać będą uczestnicy. Organizator nie ponosi również odpowiedzialności za działania osób trzecich, związanych z organizacją Konkursu oraz za szkody spowodowane podaniem błędnych lub nieaktualnych danych przez uczestników Konkursu.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie przepisy obowiązującego prawa.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania i przesunięcia terminów konkursu oraz zmiany Regulaminu bez podania przyczyny.
6. Prace konkursowe nie będą odsyłane uczestnikom Konkursu.
7. Dane kontaktowe do organizatorów Konkursu – e-mail: transport21@pw.edu.pl
8. Regulamin dostępny jest na stronach internetowych Wydziału Transportu PW www.wt.pw.edu.pl i konferencji TRANSPORT XXI WIEKU 2025 www.transport21.pw.edu.pl.
9. Integralną częścią Regulaminu jest załącznik - formularz zgłoszeniowy.