

**POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ TRANSPORTU**

**MIĘDZYNARODOWA
KONFERENCJA NAUKOWA**

TRANSPORT XXI WIEKU

TRANSPORT OF THE 21st CENTURY

Cykliczna konferencja organizowana pod patronatem

**JM REKTORA
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ**

oraz

KOMITETU TRANSPORTU PAN

oraz

PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Ryn

2 – 5.09.2025 r.

KOMUNIKAT nr 1

Cel konferencji

Celem konferencji jest prezentacja osiągnięć ośrodków naukowych i badawczych krajowych i zagranicznych zajmujących się problematyką transportu: szynowego, drogowego, lotniczego i morskiego w aspekcie techniczno-technologicznym i organizacyjnym oraz integracja środowiska prowadzącego badania naukowe i kształcenie w dyscyplinie INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA i TRANSPORT.

Tematyka konferencji

- *infrastruktura transportu i inżynieria komunikacyjna,*
- *budowa i eksploatacja środków transportu,*
- *inżynieria logistyki i technologia transportu,*
- *organizacja i planowanie transportu, w tym transportu publicznego,*
- *systemy sterowania ruchem w transporcie,*
- *telematyka transportu i inteligentne systemy transportowe,*
- *systemy teleinformatyczne w transporcie i logistyce,*
- *smartcity i elektromobilność,*
- *cyberbezpieczeństwo w transporcie,*
- *inżynieria bezpieczeństwa i ekologia w transporcie,*
- *infrastruktura krytyczna w transporcie.*

Panele tematyczne

W czasie konferencji przewidziane są panele tematyczne. Szczegółowe informacje dotyczące tematyki paneli podane zostaną w późniejszym terminie.

Informacje organizacyjne

1. Miejsce konferencji: Ryn, Hotel Zamek Ryn**** (<https://www.zamekryn.pl>)
2. Termin konferencji: 2 – 5.09.2025 r.
3. Język konferencji: polski, angielski.
4. W ramach konferencji zostaną opublikowane streszczenia w języku polskim i angielskim (plik „Wzór streszczenia”). Pełne teksty referatów będą recenzowane i po wygłoszeniu kwalifikowane do publikacji pokonferencyjnej w monografii Oficyny Wydawniczej PW. Referat należy przygotować zgodnie z wymaganiami wydawniczymi (plik „Wzór referatu”) podanymi na stronie konferencji. Referaty, które nie zostaną zakwalifikowane do publikacji w monografii OWPW, będą rekomendowane do opublikowania w jednym z czasopism: *Archives of Transport*, *Journal of KONBiN*, *WUT Journal of Transportation Engineering*, *Combustion Engines*. Jednocześnie informujemy, że podczas konferencji Transport XXI wieku będzie możliwość opublikowania artykułów w numerach specjalnych (Special Issues) czasopism *Energies* i *Sustainability* wydawnictwa MDPI Open Access (140 / 100 pkt wg listy MNiSW). Artykuły przyjęte do publikacji w czasopismach po uzyskaniu pozytywnych recenzji będą podlegały opłacie (APC Article Processing Charges) uiszczanej bezpośrednio przez autorów do wydawnictw. Szczegóły dotyczące publikacji dostępne są na stronach internetowych poszczególnych czasopisma. Bez uiszczenia opłaty konferencyjnej referaty nie zostaną opublikowane. Wymagania edycyjne i formatki dostępne są na stronie www.transport21.pw.edu.pl.
5. Opłata konferencyjna wynosi:
 - 1700 zł od osoby,
 - doktoranci: 1550 zł od osoby,
 - osoby towarzyszące: 1450 zł od osoby.Opłata obejmuje: udział w konferencji, materiały konferencyjne (*nie dotyczy osób towarzyszących*), wyżywienie (bez śniadań), przerwy kawowe, udział w imprezach towarzyszących. Konferencja odbędzie się w trybie hybrydowym. W przypadku zdalnego uczestniczenia w konferencji opłata konferencyjna wynosi: 950 zł. Zgłoszenie uczestnictwa w konferencji Transport XXI wieku jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na wystawienie faktury.

UWAGA !

- Opłata konferencyjna nie obejmuje zakwaterowania. Organizatorzy zapewniają preferencyjne ceny noclegu w Hotelu Zamek Ryn****.**
6. Opłata za każdy dodatkowy artykuł (tego samego autora/autorów): 550 zł/pub.
 7. Zgłoszenie uczestnictwa w konferencji TRANSPORT XXI WIEKU można dokonać poprzez przesłanie e-maila o temacie „**ZGŁOSZENIE**” na adres: transport21@pw.edu.pl. W e-mailu prosimy zawrzeć następujące informacje: *Imię i nazwisko Uczestnika, Tytuł / Stopień naukowy Uczestnika, Afiliacja Uczestnika, Tytuł referatu, Autorzy referatu wraz z afiliacją, Dane do faktury wraz z numerem NIP*. Przesłanie e-maila jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie danych osobowych Uczestnika w związku z jego udziałem w Konferencji.
 8. Terminy:
 - zgłoszenie uczestnictwa w konferencji wraz z podaniem tytułu artykułu 20.06.2025 r.
 - przesłanie streszczeń 20.06.2025 r.
 - potwierdzenie przyjęcia streszczenia 30.06.2025 r.
 - wniesienie opłaty konferencyjnej 31.07.2025 r.
 9. Opłatę konferencyjną (w PLN) należy wpłacać na konto z podaniem imienia i nazwiska uczestnika/-ów wraz z nazwą i numerem NIP instytucji.

Adresat:

Politechnika Warszawska Wydział Transportu
00-662 Warszawa ul. Koszykowa 75
Bank PEKAO S.A. IV O/Warszawa

Nr konta bankowego:

55 1240 2092 9522 1160 0100 0000

z dopiskiem: Konferencja TRANSPORT XXI WIEKU

10. Kontakt:

Tel.: (+48) 22-234-70-36, tel. kom: (+48) 503136585
e-mail: transport21@pw.edu.pl

KOMITET NAUKOWY KONFERENCJI

Przewodnicząca:

Marianna Jacyna – Politechnika Warszawska

Członkowie:

Karol Andrzejczak – Politechnika Poznańska
Ryszard Barcik – Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej
Anna Borucka – Wojskowa Akademia Techniczna
Janusz Bohatkiewicz – Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Lech Bukowski – Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej
Andrzej Bujak – Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu
Iuliia Bulgakova – National Aviation University
Zbigniew Burciu – Uniwersytet Morski w Gdyni
Rafał Burdzik – Politechnika Śląska
Marcin Chrzan – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Andrzej Chudzikiewicz – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Krzysztof Cur – Lotnicza Akademia Wojskowa
Piotr Czech – Politechnika Śląska
Andrzej Czerepicki – Politechnika Warszawska
Mirosława Dąbrowa-Bajon – Politechnika Warszawska
Yury V. Diomin – Kyiv University
Dariusz Dosekocz – Związek Armatorów Polskich
Paweł Drożdżel – Politechnika Lubelska
Mirosław Dusza – Politechnika Warszawska
Janusz Dyduch – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego, NOT SITK
Ludmiła Filina-Dawidowicz – Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie
Piotr Fołęga – Politechnika Śląska
Andrzej Garbacz – Politechnika Warszawska
Juraj Gerlici – University of Žilina
Piotr Gołębiowski – Politechnika Warszawska
Paweł Gołda – Lotnicza Akademia Wojskowa, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
Dariusz Gotlib – Politechnika Warszawska
Ignacy Góra – Urząd Transportu Kolejowego
Iwona Grabarek – Politechnika Warszawska
Luigi Alfredo Grieco – Polytechnic University of Bari
Marek Guzek – Politechnika Warszawska
Marek Idzior – Politechnika Poznańska
Stanisław Iwan – Politechnika Morska w Szczecinie
Mariusz Izdebski – Politechnika Warszawska
Roland Jachimowski – Politechnika Warszawska
Ilona Jacyna-Gołda – Politechnika Warszawska
Tomasz Jałowicz – Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie
Ewa Kardas-Cinał – Politechnika Warszawska
Jan Kelner – Wojskowa Akademia Techniczna
Michał Kędzierski – Wojskowa Akademia Techniczna
Artur Kierzkowski – Politechnika Wrocławska
Artūras Kiliukevičius – Vilnius Gediminas Technical University
Jerzy Kisilowski – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Danuta Kisperska-Moroń – Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach
Michał Kłodawski – Politechnika Warszawska
Andrzej Kochan – Politechnika Warszawska
Łukasz Konieczny – Politechnika Śląska
Jarosław Korzeb – Politechnika Warszawska
Mariusz Kostrzewski – Politechnika Warszawska
Mirosław Kowalski – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
Janusz Kozak – Politechnika Gdańska
Bartosz Kozicki – Wojskowa Akademia Techniczna
Maciej Kozłowski – Politechnika Warszawska
Jacek Kukulski – Politechnika Warszawska
Valeriy Kuznetsov – Instytut Kolejnictwa

Anna Kwasiborska – Politechnika Warszawska
Jerzy Kwaśnikowski – Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu
Jolanta Kwiatkowska-Malina – Politechnika Warszawska
Konrad Lewczuk – Politechnika Warszawska
Jerzy Leszczyński – Politechnika Warszawska
Jerzy Lejk – Metro Warszawskie
Jerzy Lewitowicz – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
Zbigniew Lozia – Politechnika Warszawska
Mirosław Luft – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Witold Luty – Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Bogusław Łazarz – Politechnika Śląska
Zbigniew Łukasik – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Paweł Łukowski – Politechnika Warszawska
Jerzy Manerowski – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
Andrzej Massel – Instytut Kolejnictwa
Dariusz Mazurkiewicz – Politechnika Lubelska
Jerzy Merkisz – Politechnika Poznańska
Agnieszka Merkisz-Guranowska – Politechnika Poznańska
Edward Michłowicz – Akademia Górniczo-Hutnicza
Jerzy Mikulski – Akademia Śląska
Waldemar Mironiuk – Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni
Jakub Młynczak – Politechnika Śląska
Szymon Mitkow – Wojskowa Akademia Techniczna
Mirosław Nader – Politechnika Warszawska
Tomasz Neumann – Uniwersytet Morski w Gdyni
Andrzej Niewczas – Instytut Transportu Samochodowego
Przemysław Niewiadomski – Uniwersytet Zielonogórski
Tomasz Nowakowski – Politechnika Wrocławska
Jonas Matijošius – Vilnius Gediminas Technical University
Michał Opala – Politechnika Warszawska
Małgorzata Orczyk – Politechnika Poznańska
Katarzyna Osińska-Skotak – Politechnika Warszawska
Jacek Paś – Wojskowa Akademia Techniczna
Tomasz Perzyński – Uniwersytet Radomski im. Kazimierza Pułaskiego
Ireneusz Pielecha – Politechnika Poznańska
Jacek Pielecha – Politechnika Poznańska
Zbigniew Pietrzykowski – Politechnika Morska w Szczecinie
Robert Pilch – Akademia Górniczo – Hutnicza
Olegas Prentkovskis – Vilnius Gediminas Technical University
Piotr Przybyłowicz – Politechnika Warszawska
Olexandr M. Pshinko – Ukrainian State University of Science and Technologies
Dariusz Pyza – Politechnika Warszawska
Leszek Rafalski – Instytut Kolejnictwa
Andrzej Ratkiewicz – Politechnika Warszawska
Adam Rosiński – Politechnika Warszawska, Wojskowa Akademia Techniczna
Janusz Rymsza – Instytut Badawczy Dróg i Mostów
Krzysztof Santarek – Politechnika Warszawska
Iouri Semenov – WSB w Poznaniu
Ewelina Sendek-Matysiak – Politechnika Świętokrzyska
Mirosław Siergiejczyk – Politechnika Warszawska
Grzegorz Sierpiński – Politechnika Śląska
Marek Sitarz – Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej
Jacek Skorupski – Politechnika Warszawska
Marcin Staniek – Politechnika Śląska
Marek Stawowy – Politechnika Warszawska
Anna Stelmach – Politechnika Warszawska
Andrzej Szarata – Politechnika Krakowska
Emilian Szczepański – Politechnika Warszawska
Adam Szeląg – Politechnika Warszawska
Maciej Szkoda – Politechnika Krakowska

Janusz Szpytko – Akademia Górniczo-Hutnicza
Jan Szybka – Akademia Górniczo-Hutnicza
Wojciech Ślęczka – Politechnika Morska w Szczecinie
Marcin Ślęzak – Instytut Transportu Samochodowego
Andrzej Świderski – Instytut Transportu Samochodowego
Barbara Tchórzewska-Cieślak – Politechnika Rzeszowska
Franciszek Tomaszewski – Politechnika Poznańska
Piotr Tomczuk – Politechnika Warszawska
Andrzej Toruń – Instytut Kolejnictwa
Agnieszka Tubis – Politechnika Wrocławska
Janusz Walo – Politechnika Warszawska
Mariusz Wasiak – Politechnika Warszawska
Wojciech Wawrzyński – Politechnika Warszawska
Adam Weintrit – Uniwersytet Morski w Gdyni
Sylvia Werbińska-Wojciechowska – Politechnika Wrocławska
Andrzej Wolff – Politechnika Warszawska
Paweł Zalewski – Politechnika Morska w Szczecinie
Artur Zbiciak – Politechnika Warszawska
Krzysztof Zboiński – Politechnika Warszawska
Mariusz Zieja – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych
Karol Zielonka – Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji
Jarosław Ziółkowski – Wojskowa Akademia Techniczna
Jolanta Żak – Politechnika Warszawska
Renata Żochowska – Politechnika Śląska
Józef Żurek – Lotnicza Akademia Wojskowa
Andrzej Żyluk – Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

KOMITET ORGANIZACYJNY KONFERENCJI

Przewodniczący:

Mirosław Siergiejczyk

Wiceprzewodniczący:

Konrad Lewczuk

Adam Rosiński

Sekretarz konferencji:

Karolina Krzykowska-Piotrowska

Członkowie:

Wiktoria Kruszewska

Piotr Jaskowski

Zbigniew Kasprzyk

Michał Lasota

Karol Nehring

Piotr Pryciński

Mariusz Rychlicki

Ramowy program konferencji

2 września 2025 r. (wtorek)

16.00 – przyjazd uczestników
19.00 – kolacja
20.00 – spotkanie koleżeńskie

3 września 2025 r. (środa)

7.00 – 8.30 – śniadanie
9.00 – 9.30 – uroczyste otwarcie konferencji
9.30 – 11.30 – obrady plenarne
11.30 – 12.00 – przerwa kawowa
12.00 – 13.45 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
14.00 – obiad
15.30 – 16.45 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
16.45 – 17.15 – przerwa kawowa
17.15 – 18.30 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
19.30 – uroczysta kolacja

4 września 2025 r. (czwartek)

7.00 – 8.30 – śniadanie
9.00 – 12.00 – wyjazd techniczny
12.15 – 13.45 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
14.00 – obiad
15.30 – 16.45 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
16.45 – 17.15 – przerwa kawowa
17.15 – 18.30 – obrady w sekcjach/panele tematyczne
19.00 – kolacja grillowa

5 września 2025 r. (piątek)

7.00 – 8.30 – śniadanie
9.00 – 11.00 – obrady plenarne, zakończenie konferencji
11.30 – wyjazd uczestników

**Projekt dofinansowany ze środków budżetu państwa, przyznanych przez
Ministra Nauki w ramach Programu Doskonała nauka II.**



**Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego**
